

## **Příloha F**

### Doložení současného stavu a výsledků průzkumů

Pro přípravu stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ již byly provedeny **průzkumy**:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽDC, s.o., SŽG, 11/2017,
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s., 06/2018,
- Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 11/2017
- Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec GS a.s., 06/2018,
- Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s., 03/2018,
- Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 04/2018,
- Biologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 06/2018,
- Rozptylová studie, SUDOP PRAHA a.s., 06/2018,
- Energetický výpočet, Mott MacDonald CR, s.r.o., 06/2018,
- Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s., 04/2018.

### Výsledky průzkumů

#### Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum stanovil materiál a únosnost pražcového podloží a podmínky pro zakládání mostů, propustků a zdí, protihlukových stěn a objektů pozemních staveb.

#### Stavebně technický průzkum

Stavebně technický průzkum stanovil vlastnosti materiálů železničních mostů pro další posouzení a návrh rekonstrukcí a dalšího využití mostů.

#### Hydrogeologický průzkum

Hydrogeologický průzkum byl součástí geotechnického průzkumu a stanovil výšky hladin podzemních vod na jednotlivých stanovištích a mineralizaci podzemních vod ve vztahu k betonovým základovým konstrukcím.

Bylo doplněno hydrogeologické posouzení vlivu stavby na okolí, které stanovilo možný vliv stavby mimoúrovňových křížení v dosahu hladiny podzemní vody na tuto v okolních jímacích objektech (studnách).

#### Korozní průzkum

Korozní průzkum inženýrských objektů prokázal přítomnost stejnosměrných elektrických polí. Proudová hustota bludných proudů vykazovala třetí až čtvrtý stupeň agresivity půdního a horninového prostředí. Na mostě budou provedena opatření proti bludným proudům na stupni 4. Na stavbě budou minimalizovány úniky zpětných trakčních proudů do země, budou použity izolované ukolejňovací vodiče. Trakční stožáry budou ukolejňovány přes průrazky s opakovatelnou funkcí. Bleskojistky budou na trakčních stožárech montovány izolovaně s izolovaným svodem.

#### Biologický průzkum

Byl proveden celoroční botanický a zoologický průzkum, který stanovil výskyt zvláště chráněných druhů v zájmovém území. Nebyl zjištěn zvláště chráněný rostlinný druh. Bylo zjištěno 11 zvláště chráněných živočišných druhů. V průzkumech jsou navržena opatření k ochraně druhů. Vliv na faunu a flóru je hodnocen jako nevýznamný.

#### Dendrologický průzkum

Dle provedeného dendrologického průzkumu budou v prostoru stavby skáceny stromy a smýceny keře dle potřeb stavby a budoucího bezpečného provozu na železnici. Dendrologický průzkum neprokázal výskyt chráněných druhů dřevin.

Správcem SŽ OŘ HK SMT byly též poskytnuty zprávy o **podrobných prohlídkách železničních mostů**:

- ev. km 1,538,
- ev. km 1,985
- ev. km 2,696
- ev. km 3,660
- ev. km 23,833
- ev. km 25,866.

V Hradci Králové 8.11.2021

Ing. Daniel Filip

SUDOP PRAHA a.s.

M: [daniel.filip@sudop.cz](mailto:daniel.filip@sudop.cz)